



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 710-08

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm

Muster:..... M4

Baureihe:..... Tiger 160

Ausgabe Datum:..... 19.06.2008

Letzte Änderung:..... 19.06.2008

I. Allgemeines

1. Muster:.....M4
2. Baureihe:..... Tiger 160
3. Hersteller:..... Adventure
7 rue de la Chasi`re - ZAE Nord Est
78490 Méré
Land: FRANKREICH
Tel. 0033134570000
4. Musterbetreuer:..... ADVENTURE-GLEITSCHIRM-MOTORSYSTEME
Galgenheck 19
66822 Lebach
Land: D
Tel. 06881-870306
5. Inhaber der Musterprüfung:.....Adventure

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:.....Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike
vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Motorschirm
2. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung:..... Tiger 160
Arbeitsverfahren:.....2-Takt
Maximale Leistung:..... 17.7 kW
Gemischaufbereitung:..... 1 Vergaser Walbro WB32
Ansaugdämpfer:.....Adventure
Schalldämpfer:..... Adventure
Nachschalldämpfer:..... Adventure
- b) Getriebe
Bezeichnung:..... Adventure
Bauart:..... Riemengetriebe
Untersetzungsverhältnis:..... 2,66 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Adventure A4
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1305 mm
Pitch:..... 11.5° bei 489 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 100 mm bei 489 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2550 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:..... hoch
Breite der Aufhängung:..... 330 mm mm
horizontaler Abstand zum Propeller:..... 580 mm mm
vertikaler Abstand zur Propellerachse:..... 220 mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:..... 2.3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 36 km/h
Lärmwert:..... 59.7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 28.0 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
max. Abfluggewicht:..... siehe Gleitsegelliste kg

6. Anzahl der Sitze:..... 1

7. Kraftstoffmengen:..... 10 Liter
Davon nicht ausfliegbar 1.0 Liter.

8. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
1 Epsilon 5-31	Advance Thun SA	GS-01-1425-05	120,0 kg	131.1 kg	7,00 kg	Standard	Ja	hoch
2 Powerplay STING 140	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 003	110,0 kg	131.1 kg	6,1 kg	Standard	Ja	hoch