



## Inspectie Verkeer en Waterstaat

### Checklist 08,R1: Speciaal BvL; MLA

Teneinde het Speciaal-BvL voor uw MLA af te kunnen geven verzoek ik u onder verwijzing naar de Regeling MLA's en de Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen, de volgende bescheiden in te dienen:

NR	Wet	Item	JA / NEE
1	Art. 3.1	Volledig ingevuld en ondertekend BvL aanvraagformulier	
2	Art. 3.2.a	Een document, afgegeven door de luchtvaartautoriteit van het desbetreffende land, waaruit blijkt dat het desbetreffende type en configuratie MLA voldoet aan de in artikel 2, eerste lid, onder a respectievelijk b, respectievelijk c, genoemde luchtwaardigheidseisen (Dit kan met behulp van een bewijs van luchtwaardigheid dat voor hetzelfde type MLA is afgegeven in een van de volgende landen: Duitsland = zie de Regeling MLA Groot-Brittannië = CAP 482, section S Tsjechië = luchtwaardigheidscode nr. 869/91-220 )	
3	Art. 3.2.b	De verklaring van de houder waaruit blijkt dat wordt voldaan aan de van toepassing zijnde aanwijzingen als bedoeld in artikel 2, tweede lid ( Alle van toepassing zijnde luchtwaardigheids- en onderhouds-aanwijzingen, zowel die van de autoriteit, die het type en de configuratie heeft goedgekeurd, als die van de Minister. BLA's)	
4	Art. 3.2.c	Een vlieghandboek of gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het MLA	
5	Art. 3.2.d	Een verklaring van de houder, waarin deze verklaart dat de configuratie van zijn/haar MLA identiek is aan de goedgekeurde configuratie, genoemd bij punt 2	
6	Art. 3.2.e	Een geluidmeetrapport, opgesteld door of namens een der in artikel 2, derde lid, bedoelde autoriteiten (Duitsland, Groot-Brittannië, Tsjechië) dan wel door een door de minister erkende of geaccepteerde organisatie, waaruit blijkt dat aan de in dat lid genoemde eisen wordt voldaan. (max. 60 dB(A))	
7	Art. 3.2.f	Een uittreksel uit het geluidmeetrapport van de goedgekeurde configuratie (Originele goedgekeurde configuratie, zie Art. 3.2.a)	
8	Art. 3.2.g	Een verklaring overeenkomstig de bij deze regeling behorende bijlage 2, in tweevoud, van een door de minister erkende of geaccepteerde organisatie of persoon, dat het betreffende MLA voor wat betreft de voor de geluidsproductie van belang zijnde aspecten overeenstemt met het MLA waaraan de geluidsmetingen zijn uitgevoerd. (blauwe boekje)	
9	Art. 9.3	De houder van een MLA is verplicht om in het luchtvaartuig op een	

		voor elke inzittende zichtbare plaats duidelijk leesbaar de volgende waarschuwing aan te brengen:  <p style="text-align: center;"><b>OCCUPANT WARNING</b>          This aircraft has not been certified to international standards.          The safety level has not been determined.</p>	
10	Toelichting §3.2.2	Transponder aan boord?	Ja / Nee
11	Deel 1303 Art 15 + Art 19	De verklaring dat de Nationaliteits- en inschrijvingskenmerken conform de voorschriften zijn aangebracht en dat de vuurvaste registratieplaat aan het vliegtuig is geïnstalleerd.	

**BvL specialist dient intern het CAA-NL Vlieghandboek aan te vragen en te ontvangen.**

( Dit is hier de Regeling MLA's op A5 formaat)

**Om een vlotte afhandeling mogelijk te maken wordt u verzocht de in te dienen bescheiden compleet en volgens bovenstaande nummering in te dienen.**

Indien u naar uw mening een bepaald punt niet hoeft in te dienen, dient de reden hiervoor bij het betreffende punt omschreven te zijn.